

## Requalificação urbana na Praça Afonso do Paço

A nova geometria promove o alargamento e a definição de canais pedonais, melhorando-os ao nível das larguras das vias pedonais e da materialidade “amiga” do peão nas zonas de circulação e dos atravessamentos. Ainda, é feito o ordenamento da praça, com a discriminação positiva dos circuitos pedonais dos viários e a hierarquização da circulação automóvel, ou seja, torna perceptível a diferenciação entre a circulação de travessia da praça por via da Rua Pereira e Sousa e Rua Francisco Metrass, da circulação mais local da praça.

As árvores existentes serão preservadas e serão plantadas mais árvores, mantendo-se e requalificando-se a zona de estadia com oferta de mobiliário urbano e plantações diversas, contribuindo para o aumento da estrutura verde da freguesia.

Adoção de mobiliário urbano de estadia de forma a permitir o usufruto da nova centralidade desta praça. São instalados bancos para permanência, em duas ofertas distintas, na zona mais central e de passagem entre os arruamentos na cota mais superior onde serão desenvolvidas sociabilidades, num espaço mais polivalente e onde estão localizados os acessos ao novo parque infantil e outra na zona à cota mais inferior (entre os nº 5 a 11) com um carácter de maior tranquilidade e envolvimento de elementos verdes.

Propõe-se a instalação de uma doca de bicicletas GIRA, repartida entre os dois lados próximo da passadeira de peões para rentabilizar as zonas onde não é permitido haver estacionamento automóvel e facilitar a sua utilização por parte dos peões.

Incorporação de um parque infantil, inclusivo, funcional do ponto de vista das acessibilidades, da visibilidade e ao mesmo tempo garantir-lhe um enquadramento paisagístico que tira proveito da estrutura arbórea existente. A proposta prevê a instalação de vários equipamentos de atividades onde se incluem jogos, na sua maioria inclusivos, sendo um dos critérios deste parque infantil ser acessível, tanto pelos utilizadores assim como por adultos que tenham mobilidade condicionada e que acompanham crianças.

Métricas da intervenção:

87 lugares de estacionamento para automóveis.

+ 5 lugares para motociclos

+ 1 estacionamento de bicicletas (Doca Gira)

+ 1 Parque Infantil

+ 11 árvores

+ Mobiliário Urbano

+ Segurança Pedonal

